

# Stopp Ölverbrauch!!!

Betrifft: Ölverbrauch bei 1,8L u. 2,0L VAG-Motoren (AUDI, SEAT, SKODA, VW) mit Kolbendurchmesser 82,51 mm.



In vielen Foren, Fachzeitschriften oder anderen Medien erhält man einen ersten Überblick über die Problematik. Hier wird jedoch in der Regel nur festgestellt, dass es ein weitverbreitetes Problem mit dem Ölverbrauch bei den Fahrzeugen mit diesen Motoren (Motorkennung CDAA, CDAH, CDFN und viele weitere) der Baureihen AUDI A3, A4, SKODA Octavia, VW Golf, SEAT (VAG), Hubraumklasse 1,8L u. 2,0L gibt.

**Dieser Ölverbrauch ist für heutige Fahrzeuge unüblich und nicht akzeptabel!**

Die Ölverbrauchswerte bei diesen Fahrzeugen liegen schon ab 80.000 oder 100.000 km bei 1L/1000km und auch weit darüber.

Geht nun der Kunde in das VAG-Autohaus seines Vertrauens wird ihm als Lösung in der Regel der Austausch dieser Bauteile angeboten: Kolben-Kit mit Kolbenringen und 4 Pleueln. Für den Austausch dieser Bauteile muss in der Regel der ganze Motor ausgebaut werden. Die neuen Kolben haben dann einen Kolbenbolzen mit 23 mm anstatt 21 mm Durchmesser bei den jetzt verbauten. Dies bedingt die 4 Pleuel die

im neuen Paket mitverkauft werden. Die Kosten alleine für diese Kombination 4-fach Kolben-Kit mit 4 Pleueln laut Aussagen unserer Anrufer: Preis über 1600 Euro. Reparaturpreise bzw. Kostenvorschläge der Werkstätten bis 6000 Euro incl. Arbeitszeit werden uns da genannt.

In der Regel sind die Fahrzeuge schon weit außerhalb der Herstellergarantie – der betroffene Besitzer hat also alle Kosten selbst zu tragen und damit ein Interesse an:

1. einer kostengünstigen und
2. einer nachhaltigen Lösung.

**Und diese beiden Lösungen bieten wir an.**

Allerdings brauchen unsere Kunden weiterhin eine Werkstatt ihres Vertrauens da wir uns nur um die Motorenteile selbst kümmern. Aber wir packen die Sache gründlich an und beseitigen gleichzeitig auch die Ursache für diesen Ölverbrauch.

**Scheuerlein**  
Motorentechnik  
Werkzeuge

The logo for Scheuerlein Motorentechnik Werkzeuge features a stylized illustration of a piston and a connecting rod, positioned to the right of the company name.

[www.scheuerlein.de](http://www.scheuerlein.de)

## Nun geistern in den Foren Aussagen wie diese herum:

Der hohe Ölverbrauch der 1,8L und 2,0L TFSI Motoren von VAG ist darauf zurückzuführen, dass in der Serie manchmal Kleinstmaß-Kolben auf Größtmaß-Zylinder treffen und deshalb die Toleranzen bezüglich des empfohlenen Kolbenlaufspiels zu groß sind, daraus soll der hohe Ölverbrauch resultieren. Dann aber müsste der Ölverbrauch ab dem ersten Kilometer vorhanden sein – ist er aber nicht! Er kommt aber erst mit höheren Fahrleistungen – bei Betrieb im Niedertemperaturbereich (Kurzstrecken) auch schon früher – aber nicht ab Neuzustand.

## **Was nun ist es denn genau was bei der Fahrleistung ab ca. 80.000 km den hohen bis extrem hohen Ölverbrauch verursacht?**

Dazu muss man einfach wie immer ins Detail gehen... Diese 1,8L und 2,0L Motoren mit 82,51 mm Standardkolbendurchmesser und dem hohen Ölverbrauch haben als Ölabbstreifring einen sogenannten Schlauchfederring mit nur 1,5 mm Bauhöhe. Dieser hat als Ölrücklaufbohrungen nur ganz kleine Bohrungen mit nur 0,3 mm Durchmesser! Und diese kleinen Bohrungen sind bei den demontierten und von uns geprüften Ölabbstreifringen durch Ölkohleablagerungen meist vollkommen zugesetzt [Bild 1]. Durch diese Bohrungen kommt kein Öl mehr zu den Drainagebohrungen der Kolben. Das anstehende Öl kann nun nicht mehr im nötigen Maße zurückfließen, gelangt in den Verbrennungstrakt und wird verbrannt.



Bild 1

Werden nun diese Kolben durch den neuen Reparatur-Kit mit 4 neuen Kolben samt Kolbenringsätzen und 4 neuen Pleueln (nun mit 23 mm Kolbenbolzen) ausgetauscht so haben diese Kolben anstelle des 1,5 mm starken Ölabbstreifringes einen mit 2,0 mm – aber immer noch als sogenannten Schlauchfederring. Jetzt sind die 0,3 mm Ölrücklaufbohrungen nicht mehr rund sondern als Langlöcher ausgeführt [Bild 2]. Aber immer noch so klein, dass auch diese nach weiteren 80 bis 100.000 km Fahrleistungen ebenfalls wieder verkoken werden mit demselben Ergebnis: **hoher Ölverbrauch!**



Bild 2

## **Aus diesem Grund lassen wir uns Kolben bauen - mit geänderten Kolbenringen (nun moderne 3-teilige Ölringe).**

Das unnötige erneuern der Pleuel entfällt. Unsere Kolben entsprechen in Materialzusammensetzung und in Kolbenform und Massenansammlungen dem Original. Selbst der als Verschleißschutz gegen das Ausschlagen der 1. Kolbenringnut eingegossene Graugusskörper ist in unseren Kolben gleich dem Original vorhanden.

## Nun beheben wir die Ursache des Ölverbrauchs durch unsere Kolbenringkombination.

Als Ölabbstreifringe verwenden wir moderne 3-teilige Ölabbstreifringe [siehe Bild 3 + 4] wie sie bei japanischen Automarken in der Regel schon seit Anfang der 70-er Jahre des letzten Jahrhunderts Verwendung finden. Ölverbrauch ist hier kein Thema, weil durch den mittleren hier nun gewellten Ring des dreiteiligen Ölabbstreifrings eine um Vielfaches größere Drainage zum gleichmäßigen Ablaufen des Öls an die Kolbenwand auch über eine Laufleistung von 100.000 km vorhanden bzw. gegeben ist. Dadurch wird die Gefahr der vorzeitigen Verkokung der Öldrainage nachhaltig unterbunden.

## **Die Praxis bestätigt dies! – Auch bei nicht hohen Fahrleistungen.**



Bild 3 (Ölabstreifring für den 1,8L Motor)



Bild 4 (Ölabstreifring für den 2,0 L Motor mit Verdrehsicherung)

## **Für den kleineren Geldbeutel**

Diese Kolbenringe können auch in den gelaufenen Originalkolben verbaut werden, wenn die Nuten der Ölabbstreifringe entsprechend nachgearbeitet werden. Diese Arbeit können wir gerne für Sie übernehmen. Bei der Gelegenheit werden auch die Kolbenringnuten und die Ölrücklaufbohrungen gereinigt und anschließend die Kolbenringe sach- und fachgerecht montiert. Dazu muss uns natürlich der Kunde die Kolben zur Bearbeitung zusenden.

Hier kann noch einmal bares Geld gegenüber dem Kauf der neuen, verbesserten Kolben-Kits gespart werden. Auch hieran sehen Sie dass wir kundenorientierte Lösungen aus der Praxis anbieten immer gemäß unserem Motto:

Besser und preiswerter als das Original.



Über ein „Gefällt mir“ auf facebook würden wir uns freuen.  
[www.facebook.com/scheuerlein.motorentchnik](http://www.facebook.com/scheuerlein.motorentchnik)

